

# Ferrovia per Gela si può ricostruire il ponte crollato

**CALTAGIRONE.** Il Consiglio ha votato la variante urbanistica indispensabile per l'avvio dei lavori da parte di Rfi. Previsto anche il miglioramento di altri 11 viadotti

**OMAR GELSOMINO**

**CALTAGIRONE.** Non è più una chimera la ricostruzione del ponte di contrada Angeli, lungo la linea ferroviaria Caltagirone - Gela. Nell'ultima seduta consiliare è stata approvata all'unanimità, dai 16 consiglieri comunali presenti, l'adozione della variante urbanistica e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio indispensabili per i lavori, da parte di Rete ferroviaria italiana, di ripristino della tratta ferroviaria Cal-

tagirone - Niscemi. A sottolinearne l'importanza sono stati Paolo Crispino (vicesindaco), Francesco Lo Piccolo (presidente della III Commissione) e Vincenzo Di Stefano.

Crollato l'8 maggio 2011, il ponte venne poi demolito tre anni dopo. Nel 2018 fu presentato il progetto finalizzato alla riapertura dell'intera linea che tornerà a collegare i due centri in una quarantina di minuti. Il progetto prevede, oltre alla ricostruzione del ponte, il miglioramento delle condizioni degli



**Il ponte ferroviario demolito**

altri 11 viadotti che si trovano lungo il percorso, una serie di verifiche sulle opere d'arte cosiddette minori, la ricostruzione del binario da Piano Carbone a Gela secondo i nuovi standard, il rifacimento degli impianti di sicurezza e la riapertura della stazione di Niscemi, che sarà riqualificata e dotata di ascensori e marciapiedi alti per i disabili. Numerose anche le pressioni dell'on. Gianluca Rizzo. Dalla sinergia fra l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone e Ferrovie dello Stato e Rfi, dopo

anni di abbandono e tanti disagi per i pendolari che fruivano del servizio ferroviario e anche per il trasporto delle merci, nel marzo 2021 sono stati affidati i lavori per la ricostruzione del viadotto ferroviario fra Caltagirone e Niscemi, oltre all'adeguamento sismico e alla riqualificazione di tutti gli altri viadotti della tratta con un investimento di oltre 10 milioni.

Intervento propedeutico per il ripristino integrale della circolazione ferroviaria nella tratta Caltagirone-Gela. ●